



Istruzioni di Regata

“Quinta tappa del Campionato Zonale J24 2026”

Bari Santo Spirito, 5 luglio 2026

1. ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata su delega della F.I.V. dal Circolo Nautico Il Maestrale asd in Lungomare C. Colombo
11 Bari Santo Spirito tel 0805336834 e-mail: info@cnmaestrale.it
in collaborazione con **Circolo della Vela Molfetta, ASD Compagnia del Mare e C.N. Ippocampo Molfetta**

ANNOTAZIONI

[DP]: Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP e che può essere inferiore alla squalifica.

[NP]: Un'infrazione alla regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione (ciò modifica la RRS 60.1)

[SP]: Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP (ciò modifica le RRS 60.5 (1) e A5).

Nelle presenti IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

2. REGOLE e PROGRAMMA delle REGATE

Come da bando di regata (punti 2 e 5).

Le regate saranno disciplinate:

- dal regolamento W.S. 2025-2028 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dal regolamento di Classe J24;
- dal presente bando di regata;



- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli skipper delle barche iscritte prima della partenza presso il Comitato Organizzatore;
- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.

In caso di contrasto tra BdR e IdR saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.5c2).

Sarà in vigore la RRS 90.3e.

N.B. vige l'obbligo di avere a bordo un apparato radio VHF operante almeno sui canali 16 e 72.

La manifestazione verrà disputata nella giornata di regata in data 5 luglio 2026.

Domenica 5 luglio 2026

- ore 09:00 cerimonia di apertura e briefing skipper;
- ore 11:00 segnale di avviso della 1ª prova di giornata - prove a seguire non appena possibile;

Non potranno essere disputate più di tre prove. Non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta sull'AUC prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto.

4. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza:

- a. una barca che abbandona le prove, prima di lasciare l'area di regata, dovrà informare il CdR sul canale VHF72 o telefonicamente al recapito del Circolo Organizzatore 0805336834.
- b. le barche che non escono in mare per regatare dovranno informare il CdR.
- c. le barche che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dal porto di Molfetta, devono informare immediatamente il CdR o il CO sul canale VHF72 o telefonicamente al 0805336834.

5. IMBARCAZIONI DELL'ORGANIZZAZIONE

Il battello del CdR ed i battelli dell'organizzazione alzeranno il guidone del CO.

6. COMUNICATI UFFICIALI

I comunicati ufficiali del CO e del CDR saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati (AUC) che si trova presso la sede del circolo organizzatore, i comunicati saranno trasmessi, se possibile, anche attraverso il gruppo WhatsApp della manifestazione (il gruppo WhatsApp della manifestazione non costituisce l'AUC).

7. SEGNALI A TERRA



I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali in prossimità della sede CO.

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, il segnale di Avviso sarà issato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del pennello stesso, ciò integra il segnale "Intelligenza" dei segnali di regata.

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Oltre quanto previsto al punto (5.) del BdR:

- a. il numero totale delle prove in programma è tre;
- b. Nessun Segnale di Avviso verrà dato dopo le ore 16:00, a meno che, dopo un Segnale di Avviso esposto prima delle 16:00, sia stato segnalato un richiamo generale.

9. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo "a bastone", con boa di offset (Boa S) posta circa al traverso a sinistra della boa al vento (Boa B).

Il diagramma del percorso è riportato nell'Allegato 1 delle IdR.

Il rilevamento dei gradi bussola della boa di bolina (Boa B) potrà essere esposto sul battello del CdR o comunicato sul VHF72.

10. BOE

Le boe del percorso saranno di forma cilindrica, la descrizione del colore e dell'ordine con cui vanno lasciate per compiere il percorso è riportata nell'Allegato 1.

11. PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la boa P, a sinistra, e l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR, a destra.

La procedura di partenza sarà, in accordo con la RRS 26, quella descritta di seguito

SIGNIFICATO	SEGNALE VISIVO	MINUTI ALLA PARTENZA	SUONI
Avviso	Bandiera di classe	5	Uno
Preparatorio	I, U o Nera	4	Uno
Ultimo minuto	Ammainata Preparatorio	1	Uno
Partenza	Ammainata bandiera di classe	0	Uno



Al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, sul battello del CdR la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Una barca che non è partita trascorsi quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS (ciò modifica le regole RRS 35, 60.5, A4 e A5).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE

- a. Non è previsto il cambio del successivo lato del percorso.
- b. È prevista la riduzione di percorso come da RRS 32.2.
- c. Nel caso che al termine del primo lato di poppa alla boa P fossero esposti i segnali del CIS “Charlie su Sierra” le imbarcazioni dovranno, dopo aver girato la boa nel modo prescritto, dirigersi direttamente all’arrivo.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che la *“Penalità di Due Giri”* è sostituita dalla *“Penalità di Un Giro”*, comprendente una virata e una abbattuta.
2. Una barca che compie una penalità, a norma delle RRS 31 e 44.1, entro il tempo limite delle proteste, deve compilare il modulo di osservanza. I moduli sono disponibili presso la SR.

14. TEMPI LIMITE

Non è previsto un tempo limite per il primo arrivato.

Le barche che non siano arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera blu posta sul battello CdR e il gavitello A posta a poppavia di questo.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere presentate sui moduli disponibili presso la SR ed ivi consegnate entro il tempo limite per le proteste come definito di seguito.

Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l’orario d’arrivo dell’ultima imbarcazione nell’ultima prova valida del giorno o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.



L'orario delle convocazioni in udienza per l'esame delle proteste e/o delle richieste di riparazione sarà affisso all'albo dei comunicati possibilmente entro 30' minuti dopo il tempo limite per le proteste.

Le proteste saranno discusse nella stanza della Giuria presso la Segreteria della Regata.

La tassa per le proteste è fissata in € 50,00; eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 500,00, che potrà essere elevato per maggiori costi quali alloggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

Per infrazioni alle IdR segnate con [SP], il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS A5.

17. VERIFICA O SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR.

18. PUNTEGGIO

- a. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A4.
- b. I risultati delle prove saranno inseriti nella classifica del Campionato Zonale J24 del 2026 nel rispetto di quanto indicato nell'art. "Classifiche e punteggi", in linea con il quale, ai fini della classifica del Campionato Zonale J24 2026, sarà calcolato uno scarto ogni 5 prove effettuate.

19. [DP] COMUNICAZIONI RADIO - AVVERTENZE PARTICOLARI

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 72.

Tranne che in situazioni di emergenza e nei casi previsti dalle IdR, una barca non dovrà mai fare trasmissioni radio sul canale VHF72.

20. PREMI

Secondo il punto (8.) del BdR.

21. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Secondo il punto (10.) del BdR.

23. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

Secondo il punto (7.) del BdR.

24. [DP] PULIZIA DELLA CARENA

- a. Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal CdR.
- b. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti



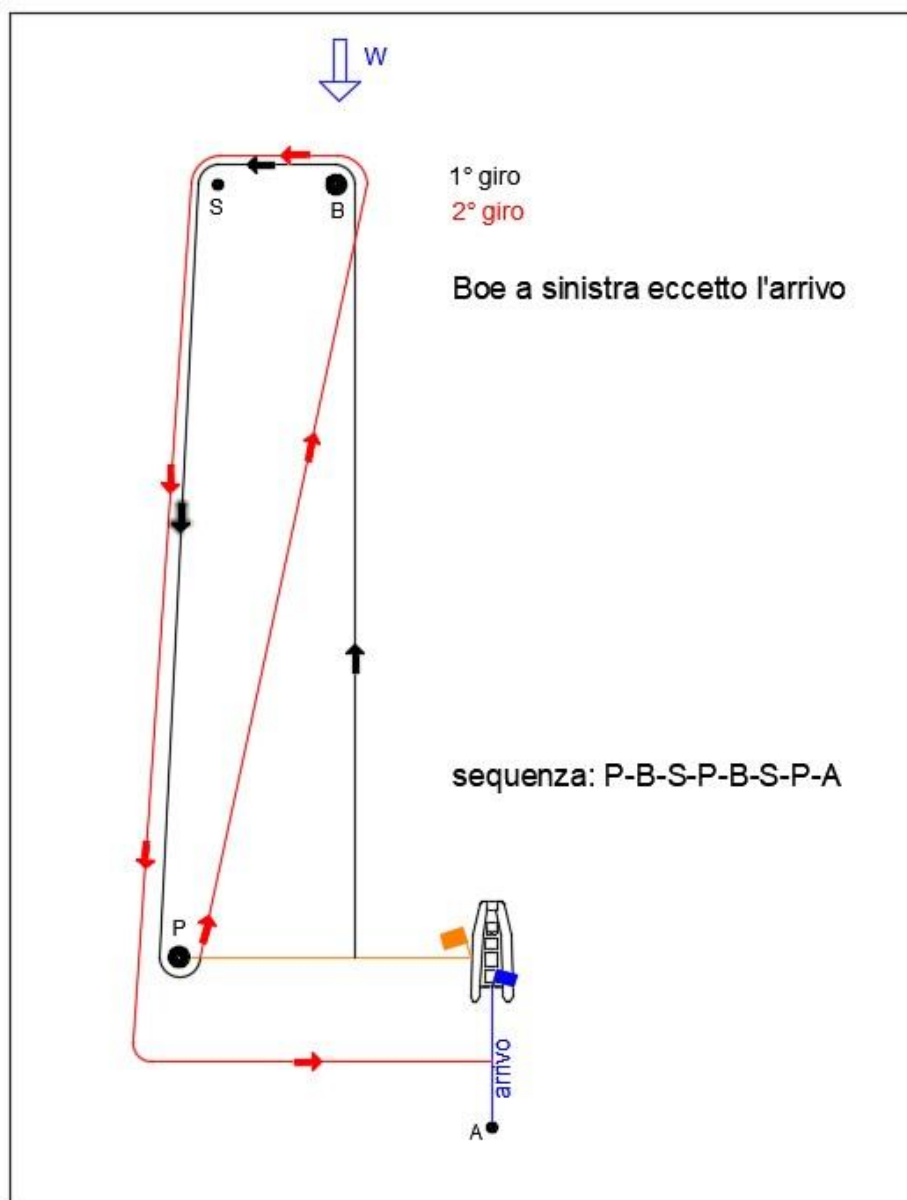
intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

- c. Lo scafo potrà essere pulito solo nuotando, sbandando la barca o usando cime o fasce.

Il Comitato di Regata



ALLEGATO 1



COLORE BOE

BOA P: GIALLA – BOA B: GIALLA GRANDE – BOA S: GIALLA PICCOLA – A: GAVITELLO ROSSO