



Il Circolo Nautico “Il Maestrale”
Trofeo Barsotti

Bari Santo Spirito 18 giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.), COMITATO DI REGATA (CdR) E GIURIA (CdP):

Il C.O. è presieduto da Nino Soriano; la composizione del CdR e del CdP sarà affissa all'albo dei comunicati del Club organizzatore.

2. REGOLE E REGOLAMENTI:

- Regolamento di Regata 2021/24;
- Regole NIPAM;
- Le presenti disposizioni e successive comunicazioni del Comitato di Regata;
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto;
- Le modifiche alle IdR saranno esposte non meno di un'ora prima della partenza della prova;
- La pubblicità è libera;
- Le imbarcazioni potranno effettuare penalizzazioni alternative per infrazioni alla parte 2 del R.R. che a modifica con la regola 44.2 consisteranno nella esecuzione di 1 giro (una virata ed una abbattuta).

3. COMUNICAZIONI UFFICIALI

I comunicati Ufficiali, validi per tutti i concorrenti, saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito all'entrata della segreteria della Sede Nautica del Club organizzatore.

4. SEGNALI A TERRA

- Intelligenza: differimento della regata
l'avviso verrà dato non prima di 30 minuti dall'ammainata.
- November: annullamento della regata per la giornata in atto.
- Lima: esposizione di un comunicato.
- Yankie: tutti i concorrenti devono indossare i mezzi personali di galleggiamento.

5. PERCORSO DI REGATA e BOE:

Il percorso sarà a triangolo su boe fisse per circa mg 5 da percorrere nel seguente ordine: Partenza (nello specchio acqueo prospiciente il lido Cala d'oro), BOA 1 (disposta verso Bari Palese), BOA 2, ARRIVO. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea di arrivo sarà la tra la barca del CdR e un gavitello arancione da lasciare a destra; la boa P sarà cilindrica di colore arancione; le boe 1 (Palese) e 2 saranno cilindriche di colore giallo;

BOA P (partenza)	41° 10' 18" Nord	016° 44' 21" Est
BOA 1	41° 09' 41" Nord	016° 46' 46" Est
BOA 2	41° 11' 06" Nord	016° 44' 31" Est

6. BARCA GIURIA E BATTELLI UFFICIALI

La barca del C.d.R. ed i battelli ufficiali alzeranno il guidone del Circolo organizzatore.

7. PARTENZA

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 11.00. A discrezione del CdR potrebbero essere distinte le partenze tra imbarcazioni stazzate ORC (Bandiera R) e Classe Libera (Bandiera W) e MOCRA (Bandiera Q) e ad ogni modo sarà emesso un comunicato 2 ore prima della partenza per specificare l'organizzazione della stessa.

La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione issata sulla barca del Comitato e la boa P da lasciare a sinistra. **È VIETATO USARE VELE PORTANTI (Spinnaker, gennaker, code 0) PRIMA DI AVER ATTRAVERSATO LA LINEA DI PARTENZA!**

In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando le macchine.

Il CdR esporrà la bandiera arancione sulla barca comitato non meno di 10 minuti prima della partenza.

La partenza della regata sarà data seguendo la presente procedura:

<u>Segnale</u>	<u>Bandiera</u>	<u>suoni</u>	<u>mancano min.</u>
avviso	↑ R o W o Q	1	5
preparatorio	↑ P, I, U o Nera	1	4
ultimo minuto	↓ P, I, U o Nera	1	1
PARTENZA	↓ R; W; Q.	1 lungo	0

Trascorsi 4 minuti dalla partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS (non partite). Questo modifica la RRS A5.

8. PENALITÀ ALLA PARTENZA

Alla partenza sarà applicata la regola 30.1

9. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" (regola 29.1) accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 (quattro) minuti.

10. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2

11. BANDIERA NERA

Dopo il richiamo generale il Comitato di Regata potrà issare la bandiera nera, sarà allora in vigore la regola 30.3

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto a una delle boe secondo la Regola 32; in tal caso la linea di arrivo sarà tra la boa di percorso e l'asta con la bandiera "Sierra" posta su un battello ufficiale.

13. ARRIVO

Il CdR issuerà la bandiera blu e la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta della bandiera blu posta sulla barca del CdR e il gavitello arancione "A". Nell'attraversare la linea di arrivo ciascuna imbarcazione dovrà tenere la barca del CdR a sinistra e il gavitello "A" a dritta.

14. TEMPO LIMITE

a modifica della regola 35 del R.d.R., il tempo limite per compiere il percorso sarà, per tutte le imbarcazioni in regata, di 3h e 30 minuti dallo start, le imbarcazioni che arriveranno oltre tale tempo limite, saranno classificate DNF (non arrivati).

15. Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b)..

16. PROTESTE

- Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
- All'arrivo deve segnalare via radio al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1.a). Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente Regola.
- Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo la scadenza del tempo limite, e sarà affisso all'albo dei comunicati.
- Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.
- La tassa per la protesta è fissata in euro 30.
- Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

17. NORME DI SICUREZZA

- Una barca che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore, il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.
- Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.
- Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli ufficiali la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate da un segnale acustico ripetuto tre volte; in tale evenienza i concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo e manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza, cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L".

18. RESPONSABILITÀ

Il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica del COMANDANTE dell'imbarcazione, che deve assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione, che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.

Spetta unicamente al COMANDANTE di ciascuna imbarcazione decidere di partire o meno, di continuare la regata o di ritirarsi.

19. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato è il canale **72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto ed i segnali esposti sul battello del Comitato di Regata saranno trasmessi.

La mancata o errata trasmissione non potrà costituire materia di protesta (reg. ISAF 60.1).

Le imbarcazioni iscritte alla Regata potranno usare il canale **72 VHF** esclusivamente per:

- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono di regata.

È espressamente vietato l'utilizzo del canale 72 VHF per altro tipo di comunicazioni come quella tra imbarcazioni, o per richiesta di informazioni al Comitato.

La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

A modifica della regola 60.1 i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

Il Comitato Organizzatore

