



Il Circolo Nautico "Il Maestrale"
Trofeo Barsotti
Bari Santo Spirito 18 Giugno 2023

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Circolo nautico il Maestrale, lungomare C. Colombo 11, 70127 Bari Santo Spirito
Tel 0805336834 email info@cnmaestrale.it pagina Fb: Circolo Nautico "Il Maestrale"
Questa manifestazione è inserita nel "TROFEO DEGLI SQUADRONI",

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare di Santo Spirito e Palese, con il seguente calendario:

Iscrizioni fino alle ore 19:00 del 16 giugno 2023, anche per email. Sarà possibile perfezionarle domenica 18/06/2023 **entro le ore 9:30**

Domenica 18 giugno è prevista una sola prova costiera di circa 5nm; Segnale di avviso ore 11:00

La premiazione è prevista alle ore 19:30 di giovedì 22 giugno

3. REGOLAMENTI: La regata sarà disciplinata:

dal regolamento W.S. 2020-2024 con le disposizioni integrative della F.I.V.;

regolamento ORC 2023; Normativa Vela d'Altura FIV 2023; il presente bando di regata; istruzioni di regata che saranno a disposizione degli skipper degli yacht iscritti prima della partenza presso il Comitato Organizzatore o sulla chat Whatsapp "Trofeo degli Squadroni 2023"; i comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.

In caso di contrasto prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali

Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.)

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO: Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del CN Il Maestrale o per email (info@cnmaestrale.it **IT62 R030 6909 6061 0000 0104 627** indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico/nome imbarcazione e nome armatore) entro e non oltre le ore 19:00 del 16/06/2023 e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione (**40€ per imbarcazioni fino a 10m di l.f.t. e 60€ per le imbarcazioni oltre 10m**), entro le ore 9:30 di Domenica 18/06/2023

All'atto del perfezionamento delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Modulo di iscrizione compilato

- Tessere FIV in corso di validità con le prescrizioni sanitarie in regola dell'intero equipaggio;
- Certificato di Stazza (ORC o MOCRA);
- Polizza Assicurativa;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra);

Per velocizzare le operazioni di iscrizione è richiesto di presentare foto delle tessere e dei certificati anche via email sempre all'indirizzo info@cnmaestrale.it insieme all'iscrizione di ogni singola imbarcazione.

7. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni iscritte in classe ORC dovranno avere un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti della categoria ORC dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.

8. NUMERO DELLE PROVE: è prevista una sola prova su percorso costiero a boe fisse le cui coordinate saranno comunicate nelle IdR.

9. PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A RRS.

Il punteggio di ogni yacht in questa manifestazione concorrerà al "Trofeo degli Squadroni" come da regolamento 2023 dello stesso.

11. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore 9:00 del 18/06/2023

12. PREMI e categorie: saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria; altri premi potranno essere assegnati ad insindacabile giudizio del C.O. Sono previste le categorie:

1. Classe ORC.

3. Multiscafo (con Certificato di stazza MOCRA).

4. Libera raggruppati in classi metriche:

Categoria A Lft fino a 7,00 mt; - Categoria B Lft da 7,01 a 9 mt; - Categoria C Lft da 9,01 a 11,00 mt; - Categoria D Lft oltre 11,00 mt.

In base al numero di iscritti il Comitato di Regata deciderà se redigere una classifica per ogni categoria, suddividere ulteriormente gli yacht o accorpare più categorie.

13. ORMEGGI: non sono previsti ormeggi se non per la movimentazione di equipaggi e/o attrezzature, dal molo di levante (banchina pescherecci)

14. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Il canale operativo del CdR sarà il 72.

15. RESPONSABILITÀ: La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, incluso tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE. Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti a terra!

IL COMITATO ORGANIZZATORE

