



CLASSE OPTIMIST
SELEZIONE ZONALE DIVISIONE “A” UNDER 16
Per l'Accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2022
SELEZIONE ZONALE DIVISIONE “B” UNDER 11
Per l'Accesso alla Coppa Primavela e Coppa Cadetti 2022
TROFEO IL MAESTRALE OPTIMIST

Bari S. Spirito 12/06/2022

BANDO DI REGATA

...

ENTE ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Circolo Nautico “Il Maestrale”

Indirizzo: L.re Cristoforo Colombo 11

Telefono: 080 5336834

email: info@cnmaestrale.it

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata

- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3 a disposizione
- 1.4 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
a) La prima frase della RRS 40,1 è cancellata e sostituita con "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificata al punto 1.5.a."
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla chat Whatsapp AICO PUGLIA a partire dalle ore **13 del 11/06/2022**

3 COMUNICATI

l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla chat AICO PUGLIA

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità del circolo.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "**D**" (Delta del -CIS-). Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (Ciò integra i Segnali di Regata)

4. AMMISSIONE

Potranno partecipare alla Selezione Zonale Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni: 2007-2008-2009-2010-2011 e alla Selezione Zonale Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni: 2012-2013, secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2022.

5. ISCRIZIONI

le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro e non oltre giovedì 9 giugno 2022.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione di € 15.00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a **Circolo Nautico "Il Maestrale"**

IBAN IT62 R030 6909 6061 0000 0104 627 indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@cnmaestrale.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite la Piattaforma Elettronica FIV, in uso, correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione

6 PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni Zonali, si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 – Scheda Attività Optimist”.

Entrambe le regate di SZ, dovranno essere disputate con lo stesso formato (Flotta o Batteria).

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

La Regata si svolgerà con il seguente calendario:

1°giorno data	Coach Meeting (ed eventuale consegna nastri) inizio h09:30 Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato Prove; Segnale di avviso 1ª prova h11:00
2°giorno data	Prove Premiazione al termine delle prove

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022 per la “Classe Optimist”, se la regata sarà svolta con il sistema a batterie si applicheranno le Regole aggiuntive descritte nell' ADDENDUM “A” di questo Bando.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore xx.xx del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Verranno disputate un massimo di 3 prove.

7.6 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

7.7 Le Selezioni Zonali saranno valide con quattro prove portate a termine.

7.8 E' previsto un solo scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due regate.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o dal C.d.R. o C.d.P..

10 CONTROLLI DI STAZZA

Controlli preventivi di stazza potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del CdR. o del CdP.

11 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Lungomare di Bari Santo Spirito.

12 PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

13.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

14 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

14.2 Qualora le regate siano corse a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

14.3 Le SZ sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da due Affiliati diversi, pertanto il Punteggio minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc. , esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

15 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente sul sito del Circolo Organizzatore www.cnmaestrale.it dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

17 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

19 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

20 PREMI

Saranno premiati:

- a) i primi 3 della classifica generale, alla prima classificata Femminile per gli Under 16
- b) i primi 3 della Classifica generale per gli Under 11

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore